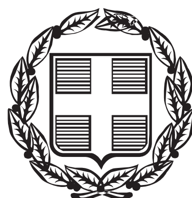


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2574**

30 Νοεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση της αρ. 299/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Πρινέ. ... 1
Έγκριση της αρ. 349/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης σχετικά με κυκλοφοριακή ρύθμιση, που αφορά τη Δημοτική Κοινότητα Χαμαλευρίου. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 978 (1)

Έγκριση της αρ. 299/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Δημοτική Κοινότητα Πρινέ.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ειδικότερα το αρ. 52 αυτού.

2) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού, που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

4) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

5) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

6) Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7) Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8) Το με αρ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις -Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

9) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

10) Την με αρ. πρωτ. οικ. 563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

11) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρ. Διοικήσεων.

12) Το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015(ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση».

13) Το αρ. πρωτ 9559/4-5-2015 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνης Κρήτης (τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων) (αρ. πρωτ. ΔΤΕ/978/11-5-2015)με το οποίο μας διαβιβάστηκε προς έγκριση η αρ 299/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ρεθύμνης, μετά την με αρ. 31/2-4-2015 (3ο πρακτικό) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δ. Ρεθύμνου.

14) Το με αρ. πρωτ. 599/26-06-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Τμήμα Δ/κού-Οικ/κού Ν. Ρεθύμνης

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, (αρ. πρωτ. ΔΤΕ/1438/2-7-2015) με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά, μετά από έλεγχο περί της νομιμότητας λήψης της απόφασης του θέματος.

15) Το με αριθμ. 2501/1α/382-α/04-2-2015 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ρεθύμνου με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την εφαρμογή των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

16) Το γεγονός ότι οι εξεταζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά το δημοτικό δίκτυο, αιτιολογείται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Ρεθύμνης ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με θεσμοθετημένες ρυθμίσεις και δεν δημιουργούν κυκλοφοριακή επιβάρυνση γύρω από τις περιοχές παρέμβασης.

17) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρυθμίσεως,όπως αναφέρεται και αριθμείται στην αρ.299/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ρεθύμνης (ΑΔΑ:6ΒΠΛΩ1Ψ-ΠΚΕ):

Τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα τροχοφόρα στην ανατολική πλευρά της κεντρικής πλατείας της Τ.Κ. Πρινέ, και την τοποθέτηση μεταλλικών «Πι» και μίας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-70 (περιοχή στάθμευσης δικύκλων).

Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι θέσεις στάθμευσης βρίσκονται εκτός κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού που θα καθορίζεται με την υλοποίηση οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση).

2. Η τοποθέτηση των μεταλλικών κιγκλιδωμάτων πρέπει να είναι σύμφωνη με την 52907/2009 υπουργική απόφαση, ΦΕΚ 26218/2009, άρθρο 6.

3. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

4. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 13 Νοεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 1333 (2)

Έγκριση της αρ. 349/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης σχετικά με κυκλοφοριακή ρύθμιση, που αφορά τη Δημοτική Κοινότητα Χαμαλευρίου.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

4) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

5) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

6) Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7) Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8) Το με αρ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις -Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

9) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

10) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται»,

καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρ. Διοικήσεων.

11) Το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση».

12) Την με αρ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

13) Το αρ. πρωτ. 10556/14-5-2015 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνης Κρήτης (τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων) (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 1333/22-6-2015)με το οποίο μας διαβιβάστηκε προς έγκριση η αρ. 349/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ρεθύμνης.

14) Το με αρ.πρωτ.859/17-09-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Τμήμα Δ/κου-Οικ/κού Ν. Ρεθύμνης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, (αρ.πρωτ.ΔΤΕ 1938/22-9-2015)με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά,μετά από έλεγχο περί της νομιμότητας λήψης της απόφασης του θέματος.

15) Το με αριθμ. 2501/1α/386-α/03-3-2015 έγγραφο του Α.Τ.Τ Ρεθύμνου με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης.

16) Το γεγονός ότι οι εξεταζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά το δημοτικό δίκτυο, αιτιολογείται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Ρεθύμνης ότι δεν έρχεται σε αντίθεση με θεσμοθετημένες ρυθμίσεις και δεν δημιουργεί κυκλοφοριακή επιβάρυνση γύρω από τις περιοχές παρέμβασης.

17) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρύθμισης,όπως αναφέρεται στην αρ. 349/2015 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ρεθύμνης (ΑΔΑ:7ΥΖΕΩ1Ψ-ΨΡΣ):

Τη μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού που βρίσκεται βόρεια του Νηπιαγωγείου Σταυρωμένου της Τ.Κ. Χαμαλευρίου του Δήμου Ρεθύμνης, με φορά από την ΠΕΟ Ρεθύμνου - Ηρακλείου προς τη δημοτική οδό που διέρχεται δυτικά του Νηπιαγωγείου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρυθμίσεως (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής της εν λόγω κυκλοφοριακής ρυθμίσεως να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 13 Νοεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004